

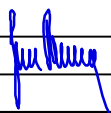


D.1.1.-SO 101 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: VELKÉ POŘÍČÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2051-19-3
AKCE: III/3032 Velké Poříčí – opěrná zed OBJEKT: D.1.1. SO 101 – SILNICE III/3032			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2051
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.

Stavba: III/3032 VELKÉ POŘÍČÍ-OPĚRNÁ ZEĎ

Objekt: SO 101 – Silnice III/3032

D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
(DUSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Název objektu a číslo	3
1.2.	Katastrální území, obec, kraj	3
1.3.	Pozemní komunikace	3
1.4.	Staničení začátku a konce úpravy	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 101	4
3.2.	Podklady pro projektování SO 101	4
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
5.1.	Kategorie komunikace	5
5.2.	Směrové řešení	5
5.3.	Výškové řešení	5
5.4.	Příčné uspořádání	5
5.5.	Konstrukce vozovky	5
5.6.	Zemní těleso	6
5.7.	Bourací práce	6
5.8.	Zemní práce	6
5.9.	Vytyčení	6
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
7.1.	Dopravní značení	7
7.2.	Bezpečnostní zařízení	7
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	8
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	8
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	9
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	9
12.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název objektu a číslo

- SO 101 - Silnice III/3032

1.2. Katastrální území, obec, kraj

- Velké Poříčí [648426]
- Velké Poříčí
- Královéhradecký

1.3. Pozemní komunikace

- silnice III/3032,
- místní komunikace MO2k 7,8/7/30

1.4. Staničení začátku a konce úpravy

Začátek úseku ev.km 0,273 liniového staničení silnice III/3032 = km 0,000 00
lokálního staničení akce.

Konec úseku ev.km 0,370 liniového staničení silnice III/3032 = km 0,097 00
lokálního staničení akce.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o přidružený stavební objekt hlavnímu stavebnímu objektu SO 201- Opěrná zeď. SO 101 – Silnice III/3032 řeší úpravu silnice III/3032 v délce 97,00 m v základní šířce vozovky 5,5 m. Úprava komunikace v tomto rozsahu je navržena z důvodu plánované opěrné zdi v rámci SO 201. Předmětná komunikace bude výkopovými pracemi dotčena v takové míře, že bude provedena úplná výměna konstrukce vozovky téměř v celé délce, vyjma začátku a konce v místě napojení na stávající asfaltové vrstvy, kde bude provedeno jejich zazubení v předpokladu dvou zubů tl. 40 mm a 60 mm a v délce 2x1,0 m jako příprava pro napojení nové obrusné a ložné vrstvy na stávající. Stávající vozovka bude odfrézována dle IGP v tl. 100 mm. Po odfrézování budou rozebrány podkladní vrstvy v tl. 350 (převážně navážky) a následně bude proveden výkop pro opěrnou zeď. Po jejím dokončení bude proveden hutněný zásyp dřívku po úroveň pláň vozovky. Na pláni vozovky bude provedena zkouška únosnosti pro min. hodnotu 45 MPa. Pokud na části pláň mimo zásyp opěrné zdi tato hodnota nebude splněna, bude provedena výměna podloží v předpokládané tl. 300 mm ze štěrkodrti fr. 0-63 mm. Pláň bude upravena na příčný sklon 3,0% dle ve směru dle klopení vozovky. Pláň bude odvodněna převážně rubovou drenáží opěrné zdi nebo drenáží pod chodníkem vybudovaným v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí. Na takto připravenou pláň bude provedena konstrukce vozovky dle odstavce 5.5. této zprávy nebo dle přílohy D.1.1.4. – Vzorové příčné řezy. Vzniklá spára mezi stávajícím a novým krytem bude proříznuta na tl. 40 mm a zalita asfaltovou zálivkou s podrcením. Nově bude podél římsy opěrné zdi proveden vodící proužek V4 š. 0,125 mm nástřikem bílou barvou a následně pro jeho obnovení dvousložkovým hladkým plastem.

Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno stávajícím způsobem, tedy srážkové vody z jejího povrchu budou gravitačně odváděny do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku. V případě poškození během výstavby bude předmětná vpusť nahrazena novou.

SO 101 bude mít vliv na v současné době prováděnou stavbu Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. V době realizace obnovy komunikace bude stavba chodníku dokončena a předpokládá se, že kvůli výkopovým pracím pro konstrukci vozovky bude chodník dotčený, konkrétně dvojlinka ze žulových kostek pod obrubou. Pokud dojde k jejímu vylomení tak bude obnovena a uvedena do původního stavu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 101

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- IG průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa

3.2. Podklady pro projektování SO 101

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytňné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – Silnice III/3032 je přidruženým objektem hlavnímu stavebnímu objektu opěrné zdi, jehož výškový a směrový návrh vychází z návrhu SO 101, tudíž oba objekty spolu úzce souvisí.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Jedná se o silnici 3. Třídy s kategorií MOK 8/6,5/30.

5.2. Směrové řešení

Návrh směrového vedení trasy vychází ze směrového vedení stávající komunikace a chodníku navrženého v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. Osa komunikace je tedy odsazenu trasou o 2,75 m od vytyčovací osy zmiňovaného chodníku. Osa je tvořena prostými kružnicovými oblouky s mezipřímými úseky.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. D.1.1.2. Situace.

5.3. Výškové řešení

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace III /3032 a z výškového vedení chodníku navrženého v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. Úprava komunikace je tomuto stavu přizpůsobena.

Navržené výškové řešení komunikace je patrné z přílohy C.2.1.3. – Podélný profil.

5.4. Příčné uspořádání

Základní šířka jízdních pruhů je navržena 2 x 2,75 m bez rozšíření v obloucích. Do šířky levého jízdního pruhu je započítána přídlažba š. 0,25 m ze dvou řádků žulových kostek podél silničních betonových obrub 150/250/1000 uložených do betonového lože na podsádku 120 mm. Návrhová rychlost $v_n = 30$ km/h. Na pravém jízdním pruhu je navržen vodící proužek nástřikem š. 0,125 s odsazením od římsy 0,125 m.

5.5. Konstrukce vozovky

Nová konstrukce komunikace je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-2-IV-PIII- následujícím složením:

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2, IV, PIII:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATION. EMULZÍ	PS-CP 0,20 kg/m ²	ČSN 73 61 29:2016
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 +	60 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATION. EMULZÍ	PS-CP 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29:2016
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16 +	50 mm; ČSN EN 13108-1

ÚPRAVA POVRCHU ŠD	Edef2min. = 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠDa 150 mm; ČSN 73 61 26-1
ÚPRAVA POVRCHU ŠD	Edef2min. = 70 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠDa 150 mm; ČSN 73 61 26-1
ÚPRAVA PLÁNĚ	Edef2min. = 45 MPa
CELKEM	450 mm

5.6. Zemní těleso

Zhruba polovina zemního tělesa komunikace bude z důvodu výkopových prací pro opěrnou zeď nahrazena novým zásypovým materiálem. Zbylá část zůstane stávající, pouze v případě nevyhovující únosnosti pláně bude provedena výměna podloží v předpokládané tl. 300 mm.

5.7. Bourací práce

V rámci bouracích prací tohoto stavebního objektu bude provedeno frézování živichých vrstev tl. 100 mm a vytěžení podkladních vrstev pro novou konstrukci vozovky.

5.8. Zemní práce

Netýká se.

5.9. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 101 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnaní.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Dle IGP, přirozená hladina podzemní vody nebyla v nově provedené sondě zastižena. Hladina podzemní vody se zde bude nacházet hlouběji pod terénem.

Je tedy možné konstatovat, že ustálená hladina podzemní vody nebude mít vliv na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem ani na samotné základové konstrukce. Pouze v případě zapuštění objektu do svažitého terénu, kdy se přeruší průtok povrchové vody, může docházet k zadržování povrchové vody za základovými konstrukcemi, a to zejména v období vydatnějších dešťů.

Vodní režim

Jedná se o modernizaci stávající komunikace ve stávajícím rozsahu ploch s ní souvisejících a z tohoto důvodu, režim povrchových a podzemních vod nebude nijak ovlivněn a tak zůstane stávající.

Odvodnění

Bude zachováno stávající, tedy srážkové vody z povrchu komunikace budou gravitačně odváděny do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V zájmovém úseku silnic III/3032 se žádné dopravní značení nevyskytuje. Nově bude podél římsy opěrné zdi proveden vodící proužek V4 š. 0,125 mm nástríkem bílou barvou a následně pro jeho obnovení dvousložkovým hladkým plastem.

7.2. Bezpečnostní zařízení

Na římse bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní a s výplní proti ostříku a odletu kamínků od projíždějících vozidel.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

V rámci tohoto stavebního objektu žádná obslužná zařízení silnic a dálnic nevyskytují.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolanych osob a přiměřeným způsobem osvětleno. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR DI Náchod. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Případné poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase,

je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklady nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklady musí být celou plochou umístěny v jedné ploše. Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb. Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Náchod.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Převedení pěších a osob s omezenou schopností pohybu kolem staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Jejich převedení bude bezbariérově po chodníku šířky 1,5m, který je v současné době v realizaci v rámci akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďářská, Brně, k.ú. Velké Poříčí“ a který během výstavby nebude dotčen v takové míře, aby po něm nebylo možné převádět pěší a cyklisty. Jeho dotčení se předpokládá v podobě vybourání dvojlinky ze žulových kostek pod obrubou. Staveniště od chodníku bude odděleno oplocením a bude zajištěno vůči vstupu nepovolaným osobám.

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Add. odst. 11.1.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pohyb osob po staveništi se sluchovým postižením se nepředpokládá. Jejich případné převedení bude řešeno dle odstavce 11.1..

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“. Je řešeno v rámci akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďářská, Brně, k.ú. Velké Poříčí“.

12. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DUSP+PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DUSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 08/2019

Miloš Bednář DiS.